

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Вред: из. 1000. 1980. 100. 1. Мазуркина Л. В. Голосова

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ, С.-Петербургъ, Брюссель, Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдеппель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Краеки, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К^о, Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственный для всего Даль-
него Востока складъ препаратовъ химико бактерио-
логического института д-ра Ф. М. Блюментала въ
Москвѣ.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества
для изготовленія хирургическихъ инструментовъ
въ Туттлингенѣ бывш. Геттеръ и Шереръ марки
Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Влади-
востокѣ.

*Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе
аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпи-
талей и больничныхъ учреждений.*

№ 14-й.

М. П. С.

№ 14-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

2-го апрѣля 1910 года.

№ XXV.

По Службѣ Тяги.

Перемѣщаются: Усевичъ Василій Начальникъ депо

Байкаль машинистомъ 1 кл. депо Иркутскъ съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, **Бончковскій** Владимиръ Начальникъ депо Танхой машинистомъ 1 кл. Нерчинской вѣтки съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, **Роговъ** Константинъ помощ. машиниста 1 кл. депо Слюдянка машинистомъ 3 кл. того же депо съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, **Хановъ** Иванъ помощ. машиниста 1 кл. депо Чита машинистомъ 3 кл. того же депо, **Мазарчунъ** Даниилъ, **Шиловъ** Федоръ помощ. машиниста 1 кл. того же депо машинистами 3 кл. депо Оловинная, всѣ 3 съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ каждому, всѣ 6 съ 1 января с. г., **Павловъ** Василій 2-й помощ. начальника Иркутскаго участка Тяги на ту же должность въ депо Оловинная съ жалованьемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 21 января с. г., **Бондаренко** Павелъ машинистъ 2 кл. депо Слюдянка на ту же должность въ депо Маньчжурія съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г., **Заболотный** Калининъ машинистъ 3 кл. депо В. Удинокъ на ту же должность въ депо Шилка съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 января с. г., **Мониковскій** Константинъ машинистъ 3 кл. депо Хилокъ помощникомъ начальника депо Срѣтенскъ съ жалованьемъ по 150 руб. и квар. по 28 руб. 58 1/2 коп. въ мѣсяцъ, **Константиновъ** Иванъ Начальникъ депо Борзи, **Тимченко** Сергій начальникъ депо Урульга, одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованьемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., **Войтешко** Степанъ помощ. машиниста 1 кл. депо Маньчжурія, **Радзивиль** Михаилъ помощ. машиниста 1 кл. депо Шилка машинистами 3 кл. тѣхъ же депо, **Мельниченко** Емельянъ помощ. машиниста 1 кл. Нерчинской вѣтки машинистомъ 3 кл. депо Шилка, всѣ 3 съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ каждому, **Воскресенскій** Иванъ помощ. машиниста 1 кл. депо Шилка машинистомъ

3 кл. того же депо съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 7 съ 1 февраля с. г. и **Слонопасъ** Никифоръ помощ. машиниста 1 кл. депо Хилокъ машинистомъ 3 кл. того же депо съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ А. Тихомировъ.

За Начальника Ст. Тяги А. Постыковъ.

По Матеріальной Службѣ.

Назначается: Мячковскій Ефимъ старшимъ счетоводомъ по учету хозяйственныхъ работъ съ жалованьемъ по 130 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая 1909 г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ О. Кноррингъ.

Начальникъ Матеріальной
Службы Первакъ.

По Службѣ Движенія.

Увеличивается содержаніе: Напустину Константину Начальнику ст. Маньчжурія до 165 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Перемѣщаются: Баконинъ Петръ помощ. начальника ст. Ингода штатнымъ помощникомъ начальника ст. Танхой съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 марта с. г., **Соколовскій** Владиславъ начальникъ ст. Ингода помощникомъ начальника ст. Чита городъ съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 12 марта с. г., **Саранча** Федотъ помощ. начальника ст. Маньчжурія начальникомъ раз. Кука съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 марта с. г., **Назарецъ-Музиновъ** Федоръ помощ. начальника ст. Хилокъ на ту же должность на ст. Чита 1 съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 сентября 1909 г., **Баньковскій** Витольдъ штатный запасный агентъ ст. Чита 1 вр. испол. об. нарядчика кондукторскихъ бригадъ той же станціи съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 15 августа 1909 г., **Баташевъ** Антонъ главный кондукторъ 1 раз.

ст. Чита 1 коммерческимъ конторщикомъ ст. Шилка съ жалованьемъ по 67 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1909 г. и **Шилко** Антонъ Начальникъ ст. Нерчинскъ городъ штатнымъ счетоводомъ конторы сл. Движенія съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ **А. Тихомировъ**.

Начальникъ Службы Движенія,
Инженеръ **Осташевъ**.

По Главной Бухгалтеріи и Комитету Образовательныхъ Учрежденій.

Перемѣщаются: **Наумовъ** Василій дѣлопроизводитель Комитета Образовательныхъ учреждений и **Козерадскій** Иосифъ старшій счетоводъ главной Бухгалтеріи, одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, каждому, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

И. об. Ревизора Образовательныхъ
Учрежденій **А. Любецкій**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Главной Бухгалтеріи.

Назначается добавочное содержаніе: **Винницкому** Борису счетоводу по 15 руб. въ мѣсяцъ (за счетъ кредита Государственныхъ сберегательныхъ кассъ), съ 1 марта с. г.

Перечисляется содержаніе: **Теплоухова** Александра штатнаго счетовода съ счета очереди. № 44 на счетъ очереди. № 45, съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: по болѣзни: **Комендантъ** Дюмидъ штатный счетоводъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Главной строительной Конторѣ 2 пути.

Определяется: **Липпингъ** Вильгельмъ производителемъ работъ 8 уч. сл. Пути съ жалованьемъ по 300 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 февраля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Завѣдывающій постройкою
2-го пути, Инженеръ **Г. Колодяжнѣй**.

По Службѣ Пути и Главной строительной Конторѣ 2 пути.

Перемѣщается: **Плюснинъ** Алексѣй десятникъ 5 уч. на ту же должность по постройкѣ 2 пути 5 уч. съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1909 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

За Начальника сл. Пути,
Инженеръ **Нахтманъ**.

Завѣдывающій работами
2-го пути, Инженеръ **Г. Колодяжнѣй**.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

2-го апрѣля 1910 года.

№ XXVI.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въѣзженной мѣлѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

По Канцеляріи Управленія.

Определяется: **Малыгинъ** Николай сторожемъ счетоводства сл. Тяги съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 10 марта с. г.

Увеличивается содержаніе: **Тихонову** Василію переписчику до 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Чурсинъ** Семенъ сторожъ счетоводства сл. Тяги, съ 1 апрѣля с. г.

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

По Службѣ Движенія и Канцеляріи Управленія.

Перемѣщается: **Никифоровъ** Семенъ младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Иркутскъ курьеромъ канцеляріи Управленія съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. (изъ нихъ 10 руб. за счетъ кред. очеред. № 60 по постройкѣ 2-го пути) и квар. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ, съ 10 марта с. г.

За Начальника сл. Движенія **В. Соловьевъ**.

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

По Врачебной Части.

Определяются: **Соломевичъ** Филиппъ служителемъ приѣмнаго покоя ст. Маритуй, **Пучигинъ** Титъ, **Микишевъ** Алексѣй служителями больницы ст. Оловянная, всѣ 3 съ 1 марта с. г., **Кравченко** Андрей служителемъ приѣмнаго покоя ст. Шилка, съ 7 марта с. г., всѣ 4 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, **Ковальчукова** Дарія вр. прачкой больницы ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 февраля с. г., **Криворучко** Александръ, **Криворучко** Григорій, **Кистернъ** Людмила, **Грудзинская** Анна, **Шуваева** Викторія, **Рѣшетникова** Александра, **Табананова** Александра фельдшерами переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, всѣ 7 съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ каждому, **Кузьменко** Иванъ, **Ярыгинъ** Константинъ, **Осмушинъ** Иванъ, **Юферовъ** Филиппъ проводниками переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, всѣ 4 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 11 съ 15 марта с. г. и **Ковалевъ** Петръ проводникомъ переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 1 мѣсяцъ: **Дорогой** Данилъ служитель больницы ст. Хилокъ, съ 3 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Шпарвартъ** Отто фельдшеръ приѣмнаго покоя ст. Байкалъ, съ 20 февраля с. г., **Смотровъ** Дмитрій служитель приѣмнаго покоя ст. Ма-

ритуи, **Логиновъ** Кузьма, **Богомоловъ** Иванъ служителя больницы ст. Оловянная, всѣ 3 съ 1 марта с. г.

Старшій врачъ **Васильевъ**.

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляется: **Кривенко** Дмитрій сторожемъ матеріальнаго склада ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 16 февраля с. г.

Перемѣщаются: **Блиновъ** Василій шт. сторожъ матеріальнаго склада ст. Слюдянка на ту же должность на ст. Мысовая, **Пашинъ** Павелъ сторожъ керосиннаго бака ст. Мысовая шт. сторожемъ матеріальнаго склада ст. Слюдянка, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 марта с. г., **Оглоблинъ** Василій раздатчикъ топлива ст. Байкаль старш. десятникомъ 1 уч., съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, **Загоруйко** Клементій вр. сторожъ раз. № 33 шт. сторожемъ матеріальнаго склада ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. и квар. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Черкасовъ** Александръ бондарь матеріальнаго склада ст. Мысовая, **Зябревъ** Федортъ, **Волковъ** Тихонъ бондари матеріальнаго склада ст. Чита, всѣ 3 старшими рабочими тѣхъ же складовъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ каждому, всѣмъ 5 съ 1 января с. г., **Кашаевъ** Тихонъ сторожъ склада топлива ст. Верхнеудинскъ шт. сторожемъ склада топлива ст. Онохой, съ жалованьемъ по 30 руб. и квар. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ и **Фоминъ** Матвѣй сторожъ Читинскаго главнаго склада шт. сторожемъ Иркутскаго матеріальнаго склада, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., первый съ 5 второй съ 6 февраля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Ершову** Василію сторожу склада топлива ст. Чита, **Мамаеву** Исаю сторожу склада топлива ст. Срѣтенскъ, обоимъ съ 1 февраля с. г. и **Фомину** Матвѣю сторожу Читинскаго главнаго склада, съ 1 ноября 1909 г.

Увольняется въ отпускъ: на 1 мѣсяцъ: **Островскій** Леонтій сторожъ матеріальнаго склада ст. Верхнеудинскъ, съ 8 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: **Зеленовъ** Иванъ стар. дровокладъ ст. Петровскій-3., съ 27 января с. г.

Увольняется отъ службы: по минованію надобности: **Гущинъ** Карпъ сторожъ склада топлива ст. Нерчинскъ, съ 1 января с. г.

Исправленіе приказовъ: № XVIII—1910 г. въ рубрикѣ „Исправленіе приказовъ“. Перемѣщеніе вр. раздатчика топлива **Федорова** Александра на должность конторщика Читинскаго главнаго склада, считать съ жалованьемъ по 82 руб. 50 коп. (изъ коихъ 12 руб. 50 коп. добавочное вознагражденіе за счетъ администр. расходовъ по хозяйственнымъ работамъ) и кварт. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ Матеріальной службы **Нервакъ**.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Стащевичъ** Михаилъ проводникомъ вагоновъ стар. оклада депо Иркутскъ съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, **Головко** Александръ сторожемъ депо Оловянная, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Дьячковъ** Тихонъ врем. смазчикомъ вагоновъ того же депо съ жалованьемъ по 42 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Кобыльскій** Григорій, **Тимофѣевъ** Николай, **Огаровъ**

Дмитрій всѣ 3 вр. помощниками машинистовъ 3 кл. депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, **Стрючковъ** Михаилъ, **Мошкинъ** Филиппъ оба вр. поѣздными кочегарами того же депо, съ жалованьемъ по 36 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Чапоргинъ** Алексѣй сторожемъ дежурныхъ комнатъ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 32 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 9 съ 1 февраля с. г., **Тебурскій** Александръ поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ депо Иркутскъ, **Нудринъ** Никита поѣзднымъ кочегаромъ депо Верхнеудинскъ, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, **Николаевъ** Иванъ смазчикомъ вагоновъ депо Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, **Акимовъ** Петръ, **Бухтіаровъ** Михаилъ, **Банановъ** Матвѣй, **Корженіевскій** Владимиръ, **Романовъ** Мартинъ вр. помощниками машинистовъ 3 кл. депо Оловянная, всѣ 5 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, **Солдатовъ** Степанъ, **Черепко** Иванъ, **Юрко** Григорій вр. поѣздными кочегарами депо Оловянная, всѣ 3 съ жалованьемъ по 36 р. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Новоселовъ** Георгій, **Тарабринъ** Германъ вр. смазчиками вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 42 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Халецкій** Емельянъ вр. поѣзднымъ кочегаромъ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 36 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Токарь** Игнатій сторожемъ того же депо, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 15 съ 16 февраля с. г., **Созиновъ** Иванъ станціоннымъ чистильщикомъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г., **Мейраггулиевъ** Робертъ, **Ночевскій** Степанъ помощниками машинистовъ 3 кл. депо Верхнеудинскъ, оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 февраля с. г., **Сысуевъ** Василій сторожемъ дежурныхъ комнатъ депо Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, **Рѣчкинъ** Акимъ сторожемъ депо Чита, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Жалюкъ** (онъ же Жалевичъ) Янъ сторожемъ цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Галай** Яковъ вр. помощникомъ машиниста 3 кл. депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, **Радченко** Евдокимъ вр. поѣзднымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованьемъ по 36 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 марта с. г., **Неретинъ** Иванъ проводникомъ служебнаго вагона депо Хилокъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, **Юрко** Тимофей вр. смазчикомъ вагоновъ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 42 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 20 февраля с. г., **Рагозинъ** Анатолій вр. конторщикомъ депо Хилокъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 30 января с. г., **Бугаенко** Александръ, **Садовскій** Янъ-Юзефъ, **Стахурскій** Брониславъ, **Пестеревъ** Егоръ вр. помощникомъ машиниста 3 кл. депо Хилокъ, **Карпина** Владимиръ вр. смазчикомъ вагоновъ того же депо, всѣ 5 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, **Фугель** Яковъ, **Вьюковъ** Илья, **Богдановъ** Григорій, **Шигаевъ** Евфимій вр. поѣздными кочегарами депо Хилокъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому, всѣ 9 съ 7 февраля с. г., **Шубаревъ** Викторъ вр. помощникомъ машиниста 3 кл. депо Хилокъ, **Быковъ** Григорій, **Трушинъ** Михаилъ вр. помощникомъ машиниста 3 кл. депо Шилка, всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ каждому, **Хоржевскій** Самуилъ вр. поѣзднымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованьемъ по 31 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Халдобинъ** Михаилъ вр. кочегаромъ парового отопленія депо Шилка, съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. и кварт. по 9 руб. 37½ коп. въ мѣсяцъ, **Борнъ** Александръ вр. смазчикомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 6 съ 10 февраля с. г., **Коропецъ** Діомидъ сторожемъ дежурныхъ комнатъ депо Оловянная, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 21 января с. г., **Шумановъ** Яковъ кочегаромъ водокачки ст. Борзя, съ жалованьемъ по 40 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ

16 октября 1909 г. и **Вылко** Иванъ вр. поѣзднымъ кочегаромъ депо Шилка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 февраля с. г.

Перемѣщаются: **Бѣлофостъ** Василій вр. конторщикъ отд. статист. конторщикомъ счетоводства службы, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Чесноковъ** Иванъ сторожъ депо Чита на ту же должность въ депо Могзонъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и квар. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, **Удовичка** Андрей вр. истопникъ длинной галлерей на ст. Зубарево кочегаромъ 2 водокачки ст. Нерчинскъ, съ жалованьемъ по 40 руб. и квар. по 10 руб. въ мѣсяцъ, **Глазовъ** Василій сторожъ депо Шилка сторожемъ конторы Нерчинской вѣтви, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Шароперовъ** Алексѣй поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Срѣтенскъ проводникомъ служебнаго вагона № 28, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 марта с. г., **Борцовъ** Михаилъ поѣздной кочегаръ депо Иркутскъ на ту же должность въ депо Чита, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, **Никиенко** Титъ поѣздной истопникъ вагоновъ депо Иркутскъ станціоннымъ чистильщикомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Чибуновъ** Михаилъ помощ. машиниста 2 кл. депо Слюдянка помощникомъ машиниста 1 кл. депо Маньчжурія, **Бурдаковъ** Константинъ, **Жуковъ** Иванъ помощники машинистовъ 2 кл. депо В.-Удинскъ на тѣ же должности и депо въ 1 кл., **Горюновъ** Петръ помощ. машиниста 2 кл. депо Хилокъ помощникомъ машиниста 1 кл. депо Маньчжурія, **Лоскутовъ** Григорій помощникъ машиниста 1 кл. депо Маньчжурія на ту же должность въ депо Чита, **Ковзанъ** Иванъ помощникъ машиниста 2 кл. того же депо на ту же должность въ 1 кл., всѣ 6 съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Дрелингъ** Константинъ помощ. машиниста 2 кл. депо Маньчжурія на ту же должность въ 1 кл., съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 9 съ 1 февраля с. г., **Мизевичъ** Пантелеймонъ табельщикъ депо Оловянная конторщикомъ депо Шилка, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 января с. г., **Молибогъ** Иванъ вр. кочегаръ парового отопленія депо Шилка вр. поѣзднымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ и **Котомахинъ** Федоръ кочегаръ парового отопленія депо Хилокъ промывальщикомъ паровозовъ того же депо, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 10, второй съ 20 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: **Масюта** Ивану сторожу депо Чита до 27 руб. 50 въ мѣсяцъ при квар. нат. и **Лашинину** Ивану сторожу цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ до 32 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 марта с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Ртищеву** Павлу вр. конторщику депо Слюдянка, съ 6 февраля с. г., **Мошарову** Василию табельщику депо Чита, съ 1 марта с. г., **Гольдштейну** Александру инструментальщику Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, **Михалеву** Федору, **Блюдзюсъ** Казимиру, **Шатунову** Алексѣю, **Глущенко** Петру табельщикамъ тѣхъ же мастерскихъ, **Медовщикову** Якову конторщику цеха и **Генрихову** Сергѣю кладовщику тѣхъ же мастерскихъ, всѣмъ 8 съ 16 февраля с. г., **Михайлову** Сильвестру машинисту постоянной машины Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, **Татакину** Степану машинисту динамо-машины тѣхъ же мастерскихъ, **Самарину** Степану машинисту водокачки при мастерскихъ, **Медвѣдеву** Ивану, **Зубову** Семену, **Шигаеву** Терентію кочегарамъ постоянной машины Читинскихъ главныхъ мастерскихъ и **Бидерману** Абраму смазчику приводовъ тѣхъ же мастерскихъ, всѣ 7 съ 1 февраля с. г.

Смѣщается: **Моревъ** Александръ смазчикъ вагоновъ депо Шилка на жалованье по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Плитчинъ** Евстафій помощ. машиниста 3 кл. депо В.-Удинскъ, съ 1 марта с. г., **Шубинъ** Василій конторщикъ депо Чита, съ 12 февраля с. г. и **Соколовъ** Степанъ поѣздной кочегаръ депо Маньчжурія, съ 1 февраля с. г., всѣ 3 сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Коваль** Карлъ станціонный осматривщикъ вагоновъ депо Иркутскъ, **Мордовскій** Григорій смазчикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ, оба съ 15 февраля с. г., **Кожевниковъ** Дмитрій поѣздной кочегаръ депо Иркутскъ, съ 20 февраля с. г., **Ворона** Иванъ помощникъ машиниста 3 кл. депо В.-Удинскъ, съ 12 февраля с. г., **Некрасовъ** Иванъ смазчикъ вагоновъ депо Иркутскъ, **Кубицкій** Григорій машинистъ 3 кл. депо Чита, оба съ 16 февраля с. г., **Бѣлинъ** Иванъ помощникъ машиниста 2 кл. депо Хилокъ, съ 9 февраля с. г., **Беклемышевъ** Кипріанъ дежурный кочегаръ того же депо, съ 17 февраля с. г., **Стариковъ** Сергѣй машинистъ водокачки ст. Маккавѣево, **Жидовичъ** Владимиръ проводникъ служебнаго вагона депо Чита, оба съ 10 февраля с. г., **Кравченко** Борисъ кочегаръ водокачки депо Шилка, съ 1 марта с. г. и **Пашнинъ** Алексѣй поѣздной кочегаръ депо Оловянная, съ 24 ноября п. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Чернышевъ** Григорій конторщикъ Управленія службы, **Разбигоршко** Иванъ смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка, **Монтвидъ** Аницентій, **Грушинскій** Иванъ помощники машинистовъ 1 кл. депо Чита, **Липинъ** Павелъ, **Масловъ** Николай, **Поспѣловъ** Левъ сторожа цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, **Павленко** Деомидъ дежурный кочегаръ депо Оловянная, **Арефьевъ** Павелъ смазчикъ вагоновъ депо Маньчжурія, всѣ 9 съ 1 марта с. г., **Кириенко** Сосипатръ поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ 15 февраля с. г., **Некрасовъ** Иванъ вр. истопникъ вагоновъ того же депо, **Павленко** Харитонъ ламповщикъ депо Маньчжурія, оба съ 15 марта с. г., **Левкинъ** Иванъ поѣздной кочегаръ депо Слюдянка, **Куликовъ** Василій сторожъ депо Могзонъ, оба съ 21 февраля с. г., **Телятниковъ** Тимофей смазчикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ, съ 16 февраля с. г., **Поздняковъ** Трофимъ проводникъ служебнаго вагона депо Хилокъ, **Силинникъ-Карлонъ** Болеславъ смазчикъ вагоновъ депо Маньчжурія, оба съ 20 февраля с. г., **Плюсковъ** Сергѣй поѣздной кочегаръ депо Чита, съ 6 марта с. г., **Хортовъ** Никита сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Маньчжурія, съ 23 февраля с. г., **Елагинъ** Иванъ смазчикъ вагоновъ депо Шилка, съ 7 марта с. г.

по болѣзни: **Ивановъ** Сергѣй помощ. машиниста 1 кл. депо Маньчжурія, съ 1 февраля с. г.

по минованію надобности: **Галай** Петръ поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ 17 января с. г., **Калинцевъ** Иванъ станціонный чистильщикъ вагоновъ того же депо, съ 5 февраля с. г., **Терентьевъ** Анфиногенъ, **Кнобродскій** Болеславъ вр. поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ, оба съ 17 февраля с. г., **Нуждинъ** Василій вр. поѣздной чистильщикъ вагоновъ того же депо, съ 25 февраля с. г., **Стацевичъ** Михаилъ проводникъ вагоновъ старшаго оклада того же депо, съ 21 февраля с. г., **Рогозинъ** Анатолій вр. конторщикъ депо Хилокъ, съ 4 февраля с. г.

За переходомъ въ поденные: **Ежковъ** Андрей проводникъ служебнаго вагона № 1002 депо Маньчжурія, съ 21 декабря 1909 г.

За невозвращеніемъ изъ отпуска: **Балинскій** Владимиръ станціонный чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ 25 декабря 1909 г.

Увольняются отъ службы: **Хорхоринъ** Василій помощникъ машиниста 1 кл. депо Слюдянка, съ 9 февраля с. г., **Хаблюкъ** Иванъ сторожъ дежурныхъ комнатъ депо В.-

Удинскъ, **Рѣзовъ** Петръ поѣздной кочегаръ депо Маньчжурія, **Захаровъ** Иванъ проводникъ служебнаго вагона № 28 депо Срѣтенскъ, всѣ 3 съ 21 февраля с. г., **Ларкичевъ** Андрей промывальщикъ паровозовъ депо Хилокъ, съ 10 февраля с. г., **Таргановъ** Трофимъ проводникъ санитарнаго вагона депо Маньчжурія, съ 26 февраля с. г., **Харловъ** Степанъ поѣздной кочегаръ депо Маньчжурія, съ 16 февраля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: **Гладышевъ** Прокофій проводникъ служебнаго вагона № 3 депо Иркутскъ, съ 26 февраля с. г.

Исправленія приказовъ: № II с. г. Въ рубрикахъ „Назначаются квартирные деньги и отѣбляются“, **Красовскій** Владиславъ машинистъ водокачки ст. Чита, названъ по фамилии „**Красновскій**“. Въ рубрикѣ „Возвратились изъ отпуска“ **Солпінъ** Евгеній конторщикъ депо Слюдянка, названъ по фамилии „Солпинъ“, помощники машиниста 3 кл. депо В.-Удинскъ **Малыхъ** Александра считать возвратившимся изъ отпуска не съ 12 октября, а съ 3 ноября 1909 г. Въ рубрикѣ „Увольняются отъ службы“ сторожа конторы депо Маньчжурія **Зайцъ** Петра, и кочегара водокачки ст. Борзя **Шатова** Егора обоихъ считать уволенными не съ 16 ноября, а съ 16 октября 1909 г. Перемѣщеніе осмотрика вагоновъ **Константинова** Никифора на должность машиниста водокачки ст. Талбага считать не съ 25 декабря, а съ 25 ноября 1909 г., **Климова** Дмитрія смазчика вагоновъ депо Чита считать уволеннымъ отъ службы съ 16 ноября 1909 г. Въ рубрикѣ „Исправленіе приказа № LXXXV—1909 г.“ **Кондратовича** Степана считать перемѣщеннымъ на должность помощ. машиниста депо В.-Удинскъ не 3 кл., а 1 класса, № XVII—с. г. **Сарашевского** Степана машиниста 1 кл. депо Чита считать уволеннымъ отъ службы не съ 26, а съ 25 января с. г. № XX с. г. Въ рубрикѣ „Опредѣляются“ **Астафьевъ** Александръ сторожъ депо Слюдянка названъ по фамилии „Астаховъ“; дежурнаго кочегара депо Чита **Ерманова** Федора считать опредѣленнымъ съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; ламповщика депо Срѣтенскъ **Демидова** Кирѣя считать опредѣленнымъ съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, **Карпенко** Несторъ ламповщикъ депо Шилка, ошибочно названъ по имени „Федоръ“, **Новиковъ** Георгій вр. помощ. машиниста 2 кл. депо В.-Удинскъ названъ по имени „Сергѣй“, **Линскаго** Витолія помощ. машиниста 2 кл. депо Маньчжурія считать перемѣщеннымъ на ту же должность и классъ въ депо Слюдянка, **Маглеваннаго** Филиппа поѣздного кочегара депо Шилка считать перемѣщеннымъ на ту же должность на Нерчинскую вѣтку, съ жалованьемъ по 32 руб. въ мѣсяцъ. Въ рубрикѣ „Увеличивается содержаніе“ **Семчишина** Афанасія осмотрика вагоновъ депо Иркутскъ, слѣдуетъ считать по депо Урульга и въ рубрикѣ „Прекращается выдача кварт. денегъ“ **Демьяненко** Якову машинисту водокачки ст. Михалево считать не съ 17, а съ 22 января с. г.

За начальника службы Тяги,
Инженеръ *Стоговъ*.

По Юрисконсультской Части.

Опредѣляются: **Орловъ** Ефимъ и **Добровольскій** Станиславъ вр. конторщиками, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

За Юрисконсульта *В. Болотовъ*.

По Главной строительной Конторѣ 2-го пути.

Опредѣляются: **Мерцаловъ** Дмитрій и **Гладышевъ** Сергѣй вр. свѣтописчиками, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 16, второй съ 19 февраля с. г.

Перемѣщается: **Терлецкій** Эдуардъ вр. десятникъ при постройкѣ Пастеровской станціи на ту же должность на 1 уч. сл. Пути по землянымъ работамъ 2-го пути съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: **Стрѣльникову** Михаилу вр. конторщику до 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Увольняется отъ службы: по минованію надобности: **Протопоповъ** Дмитрій вр. десятникъ 9 уч., съ 1 марта с. г.

Завѣдывающій постройкою

2-го Пути, Инженеръ *Г. Колодяжный*.

По Службѣ Пути и Главной строительной Конторѣ 2-го Пути.

Перемѣщаются: **Козловъ** Дмитрій старшій рабочій 1 уч. десятникомъ по сооруженію 2-го пути 1 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября 1909 г., **Матвѣевъ** (онъ же **Егоровъ**) Александръ, **Куликовъ** Анатолій десятники 8 уч. сл. Пути на тѣ же должности по постройкѣ 2-го пути 8 уч., оба съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, **Цепуръ** Рейвъ старшій рабочій 8 уч. сл. Пути на ту же должность по постройкѣ 2-го пути 8 уч. съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 января с. г., **Сорокинъ** Иванъ десятникъ 5 уч. сл. Пути на ту же должность по постройкѣ 2-го пути 5 уч. съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1909 г.

Начальникъ сл. Пути,

Инженеръ *В. Корнеевъ*.

Завѣдывающій работами по постройкѣ

2-го Пути, Инженеръ *Г. Колодяжный*.

По Коммерческому Отдѣлу.

Перемѣщается: **Шевченко** Иванъ завѣдывающій складомъ невостребованныхъ грузовъ журналистомъ коммерческаго отдѣла съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Чоглоковъ** Михаилъ конторщикъ Иркутской городской станціи, съ 1 февраля с. г.

И. об. Начальника Коммерческаго

Отдѣла *Ждановичъ*.

По Матеріальной Службѣ.

Увеличивается содержаніе: **Трубникову** Гавріилу журналисту до 90 руб. въ мѣсяцъ (изъ нихъ 15 руб. за счетъ хозяйственныхъ работъ), съ 1 іюня п. г. по 1 января с. г., **Цеберъ** Альберту конторщику до 85 руб. въ мѣсяцъ (изъ нихъ 10 руб. за счетъ хозяйственныхъ работъ), съ 1 мая п. г. по 1 января с. г., **Киселеву** Петру конторщику до 90 руб. въ мѣсяцъ (изъ нихъ 15 руб. за счетъ хозяйственныхъ работъ), съ 1 мая п. г. по 1 января с. г. и **Ломанову** Даниилу до 90 руб. въ мѣсяцъ (изъ нихъ 15 руб. за счетъ хозяйственныхъ работъ), съ 1 іюля п. г. по 1 января с. г.

Начальникъ Матеріальной

Службы *Первакъ*.

По Матеріальной Службѣ и Главной Бухгалтеріи.

Перемѣщается: **Чинчевичъ** Георгій счетоводъ Матеріальной службы на ту же должность въ Главную Бухгалтерію съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Матеріальной
Службы **Первакъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Комитету образовательныхъ учреждений и Службѣ Пути.

Перемѣщаются: **Шейкинъ** Еремѣй сторожъ школы ст. Адриановка ночнымъ сторожемъ 12 уч. сл. Пути, съ жалованьемъ по 32 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при квар. нат. и **Афанасьевъ** Павелъ дворникъ 13 уч. сл. Пути сторожемъ Оловянинской школы, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 1 марта с. г.

За Ревизора желѣзнодорожныхъ образовательныхъ
учреждений **А. Любецкій**

Начальникъ службы Пути,
Инженеръ **В. Кургуевъ.**

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляются: **Нормилицынъ** Василій и **Сергуткинъ** Александръ вр. конторщиками, оба съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 марта с. г.

Перечисляется содержаніе: **Мечева** Кесаря шт. конторщика со счета очеред. № 44 на счетъ расходовъ смѣты Байкальской ж. д. переправы очерд. № 1, съ 1 июля н. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Службѣ Движенія и Коммерческому Отдѣлу.

Перемѣщается: **Повилонесъ** Василій конторщикъ при нарядчикѣ кондукторскихъ бригадъ ст. В.-Удинскъ, Коммерческаго отдѣла, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Начальникъ чл. Движенія,
Инженеръ **Осташевъ.**

И. об. Начальникъ Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ.**

По Мобилизационному Отдѣлу.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Бородкинъ** Викторъ и. об. счетовода, съ 18 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

И. о. Начальника Мобилизационнаго Отдѣла,
Инженеръ **В. Ковалевскій.**

По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются: Стражниками: по Иннокентьевскому отдѣленію: **Загвоскинъ** Елисей, **Кордюкъ** Михаилъ, **Корвяковъ** Архипъ, всѣ 3 съ 1 марта с. г.;

по Иркутскому отдѣленію: **Кувшиновъ** Сергѣй съ 4 февраля с. г., **Грбовой** Архипъ, **Шапровъ** Иванъ, оба съ 16 февраля с. г., **Кулановъ** Георгій, съ 7 февраля с. г.;

по Байкальскому отдѣленію: **Пелипченко** Савва съ 8 февраля с. г.

по Верхнеудинскому отдѣленію: **Суворовъ** Федоръ, съ 1 февраля с. г., **Гордѣнко** Степанъ, съ 24 февраля с. г.;

по Петровско-З. отдѣленію: **Барахоевъ** Исая, **Ко-молятовъ** Николай, оба съ 15 февраля с. г., **Шаховъ** Николай, съ 16 февраля с. г., **Ларионовъ** Иванъ, съ 20 февраля с. г.;

по Читинскому отдѣленію: **Луцинъ** Константинъ, съ 14 февраля с. г., **Мишеневъ** Василій съ 26 февраля с. г.;

по Маньжурскому отдѣленію: **Прокопченко** Козьма, **Турскій** Францъ, **Лизуновъ** Иванъ, всѣ 3 съ 6 февраля с. г., **Гладкихъ** Николай, съ 13 февраля с. г. и **Башевъ** Гаврилъ, съ 21 февраля с. г., всѣ 21 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому.

Утверждается въ должности фельдфебеля: **Шербина** Пантелейманъ стражникъ ст. Срѣтенскъ, съ 20 марта с. г.

Смѣщается въ рядовые стражники: **Левинъ** Артемій фельдфебель команды ст. Срѣтенскъ, съ 20 марта с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: Стражники: по Иннокентьевскому отдѣленію: **Гречко** Андрей, **Коспировичъ** Николай, **Матера** Яковъ, всѣ 3 со 2 марта с. г.

по Иркутскому отдѣленію: **Латошенко-Глоба** Ефимъ, съ 11 февраля с. г., **Бутейкисъ** Францъ съ 13 февраля с. г., **Гуменюкъ** Павелъ, **Жуковъ** Романъ, **Ежовъ** Илларионъ, **Родионовъ** Филиппъ, **Бойко** Андроникъ, **Ерохинъ** Андрианъ, всѣ 6 съ 1 марта с. г.;

по Читинскому отдѣленію: **Натковъ** Павелъ, **Злобинъ** Михаилъ, оба съ 13 февраля с. г.;

по Маньжурскому отдѣленію: **Говердовскій** Трофимъ, **Ковалевъ** Филиппъ, **Покидюкъ** Діонисій, всѣ 3 съ 6 февраля с. г., **Добрикъ** Моисей, съ 1 марта с. г.

За переходомъ въ жандармскіе унтеръ-офицеры: **Киричевъ** Степанъ, съ 10 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: **Рутковскій** Константинъ, **Рыковъ** Александръ стражники Иркутскаго отдѣленія, **Тарасовъ** Григорій стражникъ Петровско-З. отдѣленія, всѣ 3 съ 13 февраля с. г. и **Шантыко** Іосифъ, съ 21 февраля с. г.

За Начальника Мобилизационнаго
Отдѣла, Инженеръ **Энкъ.**

№ 14-й.

М. П. С.

№ 14-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года — " 75 "
Допускается разсрочка для городскихъ под-
писчиковъ: къ 1 февраля—1 руб.; къ 1-му
мая—1 руб.; къ 1-му июля 50 коп.
Для постороннихъ управленію 5 руб. на годъ
дороги лицъ 5 руб. на годъ
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 "

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
" 1/2 страницы " " " . . 10 "
" 1/4 " " " " " . . 5 "
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ 4 р 50 к.
На полгода 2 " 50 "
Въ одномъ номерѣ — " 20

Огдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Печь Горнаго Инженера Тихомирова. — Ворзакъ. — Среди газетъ и журналовъ. —
Отчетъ о дѣтскомъ спектаклѣ на ст. Урульга. — Отъ редакціи.

Часть неофициальная.

Печь системы Горнаго Инженера Тихомирова.

Въ своей статьѣ „Исслѣдованіе условій, съ которыми слѣдуетъ считаться при постройкѣ печей въ жилыхъ домахъ Забайкальской Области“¹⁾ я уже указалъ, какими конструктивными особенностями должна отличаться печь для домового отопленія примѣнительно къ Забайкальской Области.

Изъ указанной статьи видно, что главнымъ недостаткомъ существующихъ системъ печей являются вертикальные колодцы дымоходовъ. До настоящаго времени русскіе техники и инженеры не считались съ тѣмъ положеніемъ, что вертикальные колодцы могутъ оказаться совершенно непримѣнными для нѣкоторыхъ сортовъ топлива и только здѣсь въ Сибири, столкнувшись съ характерными особенностями бурыхъ углей, въ силу необходимости, пришлось сконструировать новую печь болѣе универсальную.

Такова печь системы Горн. Инж. Тихомирова. Ею можно пользоваться съ равнымъ успѣхомъ какъ при топкѣ самыми разнообразными сортами углей, такъ и при топкѣ дровами и пр.

Главной конструктивной особенностью этой печи является винтообразное расположеніе постепенно поднимающихся дымоходовъ. Цѣлесообразность подобной конструкціи рельефнѣе всего выступаетъ, если для примѣра произвести опытъ топки

сибирскимъ углемъ, забрасывая таковой въ печь съ вертикальными дымоходами.

Бурый сибирскій уголь отличается обильнымъ содержаніемъ углеводовъ, которые при своемъ сгораніи развиваютъ самую высокую температуру, сравнительно съ прочими составными частями угля. Эта самая цѣнная часть топлива пропадаетъ даромъ въ печахъ съ вертикальными колодцами: въ нихъ большая часть углеводовъ остается нетронутой и безвозвратно уходитъ въ трубу. Причиной этому служитъ то, что углеводороды для своего сгоранія требуютъ высокую температуру (600° Ц.), ниже которой они не могутъ загорѣться, а слѣдовательно, выдѣлить и отдать печки самага главнаго запаса теплопроизводительности бурого угля. Въ самомъ дѣлѣ, въ камерахъ съ вертикальными колодцами вслѣдствіе частыхъ ударовъ о сравнительно холодныя стѣнки дымоходовъ происходитъ: 1) обильное осажденіе сажи, 2) замедленіе въ теченіи газовъ и 3) ихъ преждевременное охлажденіе до температуръ болѣе низкихъ, чѣмъ это необходимо для процесса сгоранія этихъ газовъ. Получить совершенное сгораніе топлива ставили себѣ задачей многіе ученые и инженеры, однако вниманіе ихъ было обращено всецѣло на топливникъ; для этого дѣлались самые точные расчеты размѣровъ топливника, живого сѣченія рѣшетки и пр., однако весьма мало обращалось вниманіе на дымоходы, усовершенствовать которые задался цѣлью инженеръ Тихомировъ.

Въ январѣ 1909 г. инженеръ Тихомировъ обратился съ предложеніемъ въ Сл. Пути Забайк. ж. д. испытать систему

¹⁾ См. Вѣстникъ Забайкальской жел. дор. за 1909 г. № 39 и 40.

своей печи, на которую у него была взята привилегія. Для опытовъ была выбрана одна изъ комнатъ необитаемаго помѣщенія, ранѣе служившаго мастерской для ремонта Галкинскихъ фонарей. Этотъ домъ до момента испытанія печи былъ неотапливаемъ, а во время испытаній, въ соседней комнатѣ съ той, въ которой эти испытанія производились, топилась только одна печь, которая совершенно не давала тепла, да и тонка производилась въ ней изрѣдка. Такимъ образомъ въ комнатѣ, гдѣ была поставлена испытываемая печь надо считать холодными три стѣны. Размѣры комнаты были $2,18 \times 3 \times 1,67$ сажени; было три большихъ окна съ форточками и съ замазанными зимними рамами; полы были одинарные и всѣ съ огромными щелями. Испытываемая печь имѣла размѣры $1,75 \times 1,25 \times 4$ аршина, т. е. 8,75 куб. аршинъ. Несмотря на такіе неблагоприятныя условія печь при испытаніи дала блестящіе результаты. Температура комнаты въ первый же день при расходѣ угля въ 1 пудъ быстро начала подниматься съ -1°Р. и достигла къ вечеру уже $t = +7^\circ \text{Р.}$, а на третій день тонки, несмотря на наружную температуру въ -26° , достигла въ комнатѣ до $+18^\circ \text{Р.}$ При дальнѣйшихъ испытаніяхъ печи, съ цѣлью опредѣленія коэффициента полезнаго дѣйствія, было установлено 81% утилизаціи тепла, т. е. такой коэффициентъ, какого не давала еще ни одна печь, изъ до сихъ поръ существующихъ системъ.

Такой большой процентъ утилизаціи теплоты можно объяснить тѣмъ, что при усиленной тягѣ, созданной винтообразными оборотами, развивается въ топливникѣ (и въ первыхъ послѣ него оборотахъ) температура далеко превышающая 300°Ц. , обуславливающая сгораніе углеводородовъ, выдѣленныхъ изъ топлива. Последнее обстоятельство не имѣетъ мѣста въ печахъ другихъ системъ, а поэтому газы эти, не сгорая, улетаютъ въ трубу.

Кромѣ того въ печи инж. Тихомирова устроена внутренняя воздушная камера, выложенная огнеупорнымъ матеріаломъ, что даетъ возможность ея стѣнкамъ поглощать тепло съ самаго начала топки и нагревать поступающій въ камеру наружный воздухъ, который затѣмъ и выходитъ въ помѣщеніе.

Описываемая мной печь весьма интересна и съ гигиенической точки зрѣнія.

Постоянный притокъ наружнаго (уличнаго) воздуха въ помѣщеніе создаетъ возможность устроить прекрасную вентиляцію, дѣлая вентиляціонныя отверстія или вблизи пола, или въ самомъ полу.

Такимъ образомъ, ходъ вентиляціоннаго воздуха слѣдующій. Наружный (холодный) воздухъ подводится каналомъ къ нижней части печи, входитъ въ воздушную камеру и, сдѣлавъ тамъ нѣсколько оборотовъ, уже нагрѣтый выходитъ черезъ отверстіе въ верхней части печи; будучи теплѣе комнатнаго воздуха, вентиляціонный воздухъ скопляется вверху комнаты, постепенно вытѣсняя испорченный комнатный воздухъ внизъ къ полу, гдѣ должны находиться отверстія для его выпуска.

Воздушная камера, какъ выше было сказано, выложена изъ огнеупорнаго матеріала, который обладаетъ особеннымъ свойствомъ долго удерживать пріобрѣтенную имъ теплоту; послѣднее обстоятельство даетъ возможность держать каналы, сообщающіе камеру съ наружнымъ воздухомъ, открытыми въ продолженіи 12 часовъ въ сутки безъ особенно замѣтнаго охлажденія стѣнокъ печи.

Чтобы судить о достоинствѣ того или иного прибора, служащаго для отопленія, необходимо, чтобы этотъ приборъ удовлетворялъ слѣдующимъ условіямъ:¹⁾

1) Всякій приборъ долженъ давать возможно большій коэффициентъ полезнаго дѣйствія, какъ въ отношеніи совер-

шенства горѣнія топлива, такъ и утилизаціи полученной теплоты.

2) Уходъ за дѣйствіемъ приборовъ долженъ быть возможно простъ и не требовать многочисленнаго персонала.

3) Ремонтъ устройства долженъ быть не частъ и не дорогъ.

4) Устройство приборовъ должно гарантировать отъ случайности пожара влѣдствіе ихъ тонки.

5) Приборы не должны занимать много мѣста и безобразить помѣщеніе.

6) Приборы не должны оказывать вреднаго вліянія на здоровье людей, для чего необходимо, чтобы они:

а) давали возможность поддерживать въ помѣщеніяхъ равномерную температуру;

б) не производили большой разности въ температурѣ воздуха на разныхъ высотахъ помѣщенія и въ разныхъ мѣстахъ на площади пола;

в) поверхности соприкосновенія прибора съ воздухомъ должны имѣть температуру не выше 100°Ц. , чтобы не происходило разложеніе органическихъ частицъ, подвѣшанныхъ въ воздухѣ;

г) всѣ поверхности соприкосновенія прибора съ нагреваемымъ воздухомъ должны быть доступны для очистки отъ пыли;

д) стѣнки приборовъ, нагреваемыхъ продуктами горѣнія, должны быть непроницаемы для газовъ, а равно газы эти не должны попадать въ помѣщеніе и черезъ какія бы то ни было щели въ приборѣ;

е) приборы не должны производить въ помѣщеніяхъ шума и беспокоить людей, находящихся въ отапливаемомъ помѣщеніи.

Конечно, всѣ изложенныя требованія относительно печей для домашняго отопленія можно считать идеальными и служащими путеводными нитями для лицъ, ихъ проектирующихъ. Посмотримъ теперь насколько близко къ означеннымъ требованіямъ подходитъ печь системы инженера Тихомирова.

1) Изъ приложеннаго при семъ (см. въ концѣ статьи) акта испытанія полезнаго дѣйствія печи усматривается, что коэффициентъ полезнаго дѣйствія равняется 81%, т. е. превышаетъ коэффициенты всѣхъ до сихъ поръ существующихъ системъ (35-75%).

2) Уходъ за означенной печью, чрезвычайно простъ. Топка производится только разъ въ сутки. Растапливаніе печи производится легко, независимо отъ того, будетъ ли печь отапливаться дровами или углемъ; это объясняется простой конструкціей топливника, который, по сравненію съ колосниковымъ въ обыкновенныхъ голландскихъ печахъ, отличается только правильностью расчета и наличиемъ усиленной тяги. Для тонки углемъ достаточно взять обыкновенную растопку и, зажги ее, положить сначала крупные куски угля, а когда послѣдніе загорятся, помѣстить сверху одинъ пудъ угля; послѣ этого затворяютъ тоночныя дверцы и открываютъ поддувальныя; затѣмъ открываютъ баранчикъ, сообщающій камеру съ наружнымъ воздухомъ; наконецъ, черезъ часъ послѣ начала тонки герметически закрываютъ дверцы топливника.

Такимъ образомъ, не требуется никакой опытности и особаго наблюденія за топящеюся печью.

3) Всѣ дымовые хода, будучи выложены огнеупорнымъ матеріаломъ, являются чрезвычайно устойчивыми въ отношеніи огня; поэтому продолжительность службы такихъ печей превосходитъ по крайней мѣрѣ въ три раза продолжительность службы печей другихъ системъ. Въ виду простой конструкціи, ремонтъ этихъ печей легокъ и доступенъ.

4) Всѣ дымовые хода складываются не только изъ кирпича, но и облицовываются особыми плитками изъ огнеупорнаго матеріала; это вполне предупреждаетъ возможность об-

¹⁾ См. курсъ отопленія и вентиляціи профессора Вединкина.

разованія трещинъ, сообщающихся съ наружной поверхностью печи, а поэтому возникновеніе пожара дѣлается мало вѣроятнымъ.

5) По своему внѣшнему виду печи эти вполне сходны съ обыкновенными голландскими и утермарковскими печами, строящимися въ настоящее время.

6) Описываемая здѣсь печь не только не оказываетъ никакого вреднаго вліянія на здоровье людей, но вслѣдствіе притока наружнаго воздуха, постоянно нагрѣвающагося въ камерѣ, вентилируетъ помѣщеніе, что, повторяю, является неоцѣнимымъ достоинствомъ для Сибири съ ея слишкомъ суровой зимой, когда становится невозможнымъ вентилированіе помѣщеній, безъ предварительнаго нагрѣванія вентиляціоннаго воздуха.

а) печь эта (размѣромъ $1,75 \times 1,15 \times 4$ арш.), требуя для своей кладки 850 штукъ обыкновеннаго кирпича, 200 штукъ огнеупорнаго, 60 штукъ шаблонныхъ плитокъ и 2-хъ аршинную воздушную камеру изъ огнеупорнаго матеріала, обладаетъ большою теплоемкостью и отъ тонки до тонки чрезвычайно мало охлаждается, поддерживая въ помѣщеніи одинаковую температуру впродолженіи сутокъ.

б) наружный воздухъ, нагрѣтый до температуры не превышающей 80°C , выходитъ черезъ отдушникъ, находящійся у потолка помѣщенія; распредѣлившись въ верхней части помѣщенія, вентиляціонный воздухъ опускается къ полу, гдѣ вытягивается черезъ соотвѣтствующія отверстія. Такимъ образомъ воздухъ въ помѣщеніи вполне перемѣшивается и устанавливается почти одинаковая температура, какъ у потолка помѣщенія, такъ и у пола.

в) Поверхность печи даже въ мѣстахъ, гдѣ идутъ дымовые каналы, нагрѣвается на выше 70°C и такимъ образомъ, не происходитъ перегоранія плавающихъ въ комнатномъ воздухѣ органическихъ веществъ.

г) Въ виду того, что въ этихъ печахъ дымовые ходы идутъ винтообразно поднимаясь, всѣ стороны печи одинаково нагрѣваются и поэтому, легко дѣлать ихъ проемными, отставляя на нѣкоторомъ разстояніи отъ стѣны и, такимъ образомъ, дѣлать всѣ поверхности вполне доступными для очистки пыли.

д) Въ пунктѣ четвертомъ уже было указано, что образованіе трещинъ въ дымовыхъ каналахъ совершенно невозможно, а слѣдовательно, невозможно и проникновеніе продуктовъ горѣнія въ помѣщеніе. Проникновеніе газовъ во внутрь воздушной камеры вслѣдствіе пористости матеріаловъ также мало вѣроятно: такъ какъ послѣ нѣсколькихъ первыхъ топокъ тонкая пыль золы, садясь на стѣнки каналовъ плавится (вслѣдствіе высокой температуры, существующей въ каналахъ) и покрываетъ эти каналы глазурью, дѣлая изъ пористаго матеріала поверхность совершенно непроницаемую для газовъ.

е) Наконецъ, такъ какъ тонка этихъ печей ничѣмъ особеннымъ не отличается отъ тонки обыкновенныхъ голландскихъ печей, то и особаго непріятнаго шума при нихъ не замѣчается.

Такимъ образомъ, изъ всего вышеизложеннаго видно, что печь инженера Тихомирова вполне удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ, изложеннымъ въ сочиненіи Профессора Вединскаго.

Эта печь превосходно обдумана не только въ теоретическомъ, но и въ практическомъ отношеніи.

Обратимся теперь къ прилагаемому при семъ чертежу и разберемъ его детально.

Главными составными частями этой печи являются: 1) топливникъ „А“; 2) винтообразные, постепенно поднимающіеся дымоходы, обозначенные на чертежѣ цифрами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 и 15; 3) внутренняя камера

„Б“, раздѣленная двумя перегородками „Г“ и „Д“ на три части. (Чертежъ см. въ № 15 Вѣстника).

Дымоходы, какъ это видно изъ чертежа, окружаютъ внутреннюю камеру и тѣмъ способствуютъ нагрѣванію вентиляціоннаго воздуха, проходящаго черезъ камеру; этотъ воздухъ подводится къ печи каналомъ „Е“, проходитъ по тремъ отдѣленіямъ камеры и, нагрѣтый, выходитъ въ комнату черезъ отдушникъ „К“.

Разберемъ подробно каждый изъ указанныхъ трехъ элементовъ печи.

Топливникъ.

Въ печахъ системы инженера Тихомирова примѣнена самая простая, обыкновенная конструкція топливника. Это обстоятельство вводитъ характеризуетъ взглядъ г. Тихомирова: онъ не вѣритъ въ то, что дальнѣйшее усовершенствованіе топливника можетъ повлечь за собой мало-мальски значительное пониженіе коэффициента полезнаго дѣйствія печи.

Правильность взгляда Г. Тихомирова въ этомъ отношеніи доказывается многочисленными опытами, произведенными строителями. Такъ напр., въ строившихся раньше голландскихъ печахъ, при топкѣ ихъ дровами, устраивался сплошной подъ (т. е. безъ рѣшетки и поддувала), который былъ весьма значительныхъ размѣровъ, какъ по длинѣ топливника, такъ и по его ширинѣ: это дѣлалось для того, чтобы дрова могли быть въ немъ свободно уложены; соотвѣтственно размѣрамъ топливника устраивались большіе топочные дверцы, чрезъ которые весьма неравномѣрно поступалъ воздухъ къ горящему топливу; такъ какъ регулировать поступленіе воздуха являлось невозможнымъ, то и объемъ его обыкновенно происходилъ въ 10—15 разъ дѣйствительно необходимое количество для горѣнія топлива. Поэтому, хотя коэффициентъ горѣнія и достигалъ иногда 92% , однако потеря черезъ дымовую трубу была настолько велика, что коэффициентъ полезнаго дѣйствія печи не превосходилъ 35% . Такимъ образомъ явилась необходимость въ улучшеніи этого топливника; это улучшеніе заключалось въ уменьшеніи ширины топливника, равной ширинѣ топочныхъ дверокъ; послѣднее создало болѣе равномерный притокъ воздуха, но все же не повліяло на повышеніе коэффициента полезнаго дѣйствія печи.

Для ясности возьмемъ примѣръ: пусть коэффициентъ совершенства горѣнія будетъ равенъ 92% , а коэффициентъ полезнаго дѣйствія печи будетъ 35% .

Въ этомъ случаѣ коэффициентъ нагрѣвательной поверхности опредѣлится такъ: $0,92 \times y = 0,35$; откуда $y = \frac{0,35}{0,92} = 0,38$. Слѣдовательно, если мы увеличимъ совершенство горѣнія до 95% , то полезное дѣйствіе печи будетъ равно $1,95 \times 0,38 = 0,36$, т. е. увеличится только на 1% . Поэтому, увеличеніе полезнаго дѣйствія печи главнымъ образомъ зависитъ не отъ конструктивныхъ измѣненій топливника¹⁾, а *въ достиженіи быстроты горѣнія при сравнительно небольшомъ количествѣ воздуха, свободно протекающаго черезъ топливо съ большою скоростью, и развитіи высокой температуры, при которой могли бы сгорѣть выделяющіеся изъ топлива углеводороды.*

По той же причинѣ и замѣна глухого пода рѣшеткой, не смотря на значительное улучшеніе горѣнія, мало поможетъ дѣлу, если не принять во вниманіе сейчасъ мной изложенное.

Весьма интересные опыты относительно совершенства горѣнія топлива были произведены Шереръ-Кестнеромъ и Менье.

Во время этихъ опытовъ количество воздуха, необходимаго для поддержанія горѣнія, измѣнялось въ самыхъ широкихъ

¹⁾ Конструктивное измѣненіе топливника можетъ способствовать лишь болѣе или менѣе равномерному поступленію воздуха въ каждую единицу времени согласно количеству топлива.

предѣлахъ, при чемъ количество каменного угля, сжигававшегося въ теченіе часа на одномъ квадратномъ футѣ рѣшетки, колебалось въ предѣлахъ отъ 3,75 до 21 фунта.

Опыты эти велись со всею тщательностью и было установлено: 1) что въ продуктахъ горѣнія всегда содержатся негорѣвшія части, хотя бы слой топлива на рѣшеткѣ былъ не толстъ, а количество воздуха превышало бы въ $1\frac{1}{2}$ раза потребное для горѣнія; даже и при двойномъ, противъ нормального, количествѣ воздуха въ продуктахъ горѣнія всетаки заключалось до 30% углерода; 2) что углеродъ оказывался въ числѣ газообразныхъ продуктовъ горѣнія даже и въ тѣхъ случаяхъ, когда притокъ воздуха былъ наибольшій, при чемъ составлялъ въ среднемъ до 20% всего заключающагося въ топливѣ; 3) что неперегорѣвшій углеродъ встрѣчался не столько въ видѣ окиси углерода, сколько въ видѣ углеводородовъ; 4) чѣмъ толще слой топлива на рѣшеткѣ, тѣмъ болѣе неперегорѣвшихъ газовъ содержится въ газообразныхъ продуктахъ горѣнія, если не существуетъ весьма сильной тяги.

Въ виду того, что до настоящаго времени всѣ усовершенствованія при постройкѣ печей для домашнего отопленія были исключительно направлены на конструктивныя измѣненія топливника съ цѣлью достиженія совершенства горѣнія и только отчасти было обращено должное вниманіе на усиленіе тяги, выразившееся въ уменьшеніи длины дымоходовъ вообще и восходящихъ въ особенности (напр. въ печахъ Войницкаго), то очевидно, что нельзя было ожидать и хорошихъ результатовъ въ увеличеніи полезнаго дѣйствія безъ коренного измѣненія конструкціи дымоходовъ.

Изъ всего вышеизложеннаго не трудно усмотрѣть, что тамъ, гдѣ нѣтъ необходимости прибѣгать къ сжиганію дыма, обыкновенная рѣшетка, хорошо рассчитанная сообразно съ потребляемымъ топливомъ, дастъ при хорошемъ наблюденіи весьма хорошіе результаты. Поэтому въ печи системы горнаго инженера Тихомирова примѣненъ самый обыкновенный топливникъ.

Здѣсь на рѣшеткѣ, площадью равной 144 кв. дюймамъ сжигается 1 пудъ каменного угля, т. е. количество вдвое большее, чѣмъ это требуется по расчету; послѣднее объясняется очень просто: въ печахъ Г. Тихомирова, благодаря особому устройству дымоходовъ, скорость воздуха, поступающаго въ топливникъ, увеличивается вдвое, а значитъ увеличивается вдвое и количество сжигаемаго въ извѣстный промежутокъ времени каменного угля.

(Окончаніе слѣдуетъ.)

Среди газетъ и журналовъ.

◆ На Татауровской лѣсной дачѣ раскрыты новые порядки: завѣдывающій дачей, г. Майборода, допустилъ въ заарендованныхъ имъ для рубки лѣса кабинетскихъ участкахъ огромный перерубъ, за который управленію дороги придется уплатить 13000 руб. штрафа. Подробности сообщимъ. (Утро Сибири № 108).

По поводу этой замѣтки Управленіе Забайкальской желѣзной дороги разъясняетъ, что заготовка бревенъ въ дачахъ Кабинета Его Величества производится распоряженіемъ Управленія дороги по договору съ Кабинетомъ отъ 11 іюня прошлаго года, причемъ завѣдывающимъ дачами никакого переруба допущено не было, а слѣдовательно и штрафа Управленію дороги уплачивать не придется.

◆ Еще о сгорѣвшемъ истопникѣ Гладышевѣ. При вскрытіи трупа Гладышева констатировано, что покойный удушился отъ дыма.

Истопники рассказываютъ, что Гладышевъ въ пути заснулъ крѣпкимъ сномъ отъ усталости и задохся, не чувствуя, какъ

его ноги горѣли. Это показываетъ, какъ тяжело истопникамъ дежурить подолгу беземѣнно. Въ зимнее время прежде попадались по два истопника. (В. Заря № 61).

◆ При пожарѣ въ Иркутскѣ служебнаго вагона № 3, погибъ проводникъ этого вагона, Гладышевъ. Вскрытіемъ его трупа установлена смерть отъ удушенія газами. Признаковъ, указывающихъ на предсмертное опьяненіе—слѣдовъ присутствія алкоголя—не обнаружено. Ноги несчастнаго совершенно обуглились, но туловище и голова отъ огня уцѣлѣли.

Случай этотъ объясняютъ крайнимъ переутомленіемъ проводника, единолично обслуживавшаго вагонъ и его паровое отопленіе, требующее постоянного бдительнаго за собой надзора. Вагонъ сгорѣлъ въ день прихода въ Иркутскъ. Изъ долговременной поѣздки, переутомленный Гладышевъ заснулъ, а топившаяся печь оставалась безъ надзора.

Теперь въ совѣтѣ Управленія дороги рѣшили переставить паровое отопленіе служебныхъ вагоновъ на водяное, а пока въ вагоны съ паровымъ отопленіемъ назначить по два проводника.

Для принятія такого простаго казалось бы рѣшенія, понадобилась въ доказательство его цѣлесообразности,—человѣческая жизнь. (Утро Сибири № 105).

По поводу вышеизложенныхъ замѣтокъ помѣщенныхъ въ № 61 газеты „Восточная Заря“ и въ № 105 газеты „Утро Сибири“.

Пожаръ въ служебномъ вагонѣ № 3 дѣйствительно былъ 26 февраля с. г. во время стоянки этого вагона на депо-скихъ путяхъ ст. Иркутскъ, причемъ вѣроятной причиной пожара предполагается неосторожное обращеніе съ огнемъ самого проводника Гладышева, найденнаго въ вагонѣ безъ признаковъ жизни, съ обгорѣвшими ногами. По этому дѣлу производится судебное разслѣдованіе.

Вагонъ обслуживался двумя проводниками, дежурившими по очереди, а не однимъ, какъ то говорится въ замѣткѣ.

Вопросъ о перестановкѣ парового отопленія на водяное въ Совѣтѣ Управленія не возбуждался.

О Т Ч Е Т Ъ

о дѣтскомъ спектаклѣ 21 февраля с. г. на ст. Урульга.

Приходъ 29 руб. 20 коп.

Расходъ 13 руб. 96 коп.

Чистая прибыль 15 руб. 24 коп.

которая поступила въ пользу Урульгинской жел. дор. школы.

Ревизоръ жел. дор. образовательныхъ учреждений А. Любецкій.

За Завѣдывающаго дѣлами
Гл. Школьнаго Комитета Никитинъ.

Отъ Редакціи.

Въ виду исполняющагося 1 іюля с. г. десятилѣтія Заб. ж. д. предполагается изданіе юбилейнаго № Вѣстника и „Юбилейнаго Сборника“, почему редакція Вѣстника покорнѣйше проситъ лицъ, поступившихъ на дорогу въ теченіе іюля мѣсяца 1900 года и прослужившихъ на ней непрерывно до сего времени, прислать свои фотографическія карточки, а также краткое изложеніе прохожденія службы.

Редакторъ, Инженеръ Э. Кхорригъ.

ЗОЛОТЫЯ МЕДАЛИ:
Россіи, Франціи,
Англіи.

ФАБРИКА

ВЫСШАЯ НАГРАДА:
ЛОНДОНЪ.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖН. СИГНАЛОВЪ
МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ

— И —

ЖЕЛѢЗНОЙ МЕБЕЛИ

поставщика желѣзныхъ дорогъ, округовъ Путей Сообщенія и
другихъ учрежденій съ 1871 года

І. И. ЛЕВЪ

КІЕВЪ, Жилинская ул., собственный домъ.

— СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: —

ФОНАРИ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ,

ПАРОХОДНЫЕ,

ГОРОДСКІЕ,

ВОИНСКІЕ и др.



КРОВАТИ

СТАЛЬНЫЯ.

БОЛЬНИЧНЫЯ.

ДЛЯ БАЗАРМЪ,

ИНТЕРНАТОВЪ и др.

О б ѣ я в л е н і е.

Въ конторѣ 1 уч. Пути Забайкал. жел. дороги на ст. Иркутскъ 12 апрѣля 1910 г. отъ 10 до 12 час. дня назначено выясненіе цѣнъ на производство земляныхъ, балластныхъ, малярныхъ и колодезныхъ работъ и очистки отхожихъ мѣсть и помойныхъ ямъ на 1 уч. пути въ теченіи 1910 г. по единичнымъ цѣнамъ. Подробности лично и почтой (ст. Иркутскъ контора 1 уч. пути) отъ 9 до 3 час. ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней.



М. П. С.

Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29,600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію, надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣтнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тиги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службъ пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.